

PLAN DZIAŁAŃ KOMISJI UJEŹDŻENIA

Poniżej przedstawiamy Państwu plany Komisji Ujeżdżenia, których wykonanie w naszym odczuciu znacząco podniosłoby poziom polskiego dressage'u. Oczywiście na razie są to plany i Komisja cały czas pracuje nad ich szczegółami. Wprowadzając kolejne punkty do pracy będziemy prosili Państwa o wyrażanie swojego zdania i opinii. Chcielibyśmy aby nasz kontakt ze środowiskiem i środowiska z nami był dużo lepszy, dlatego zachęcamy wszystkich, w przypadku jakichkolwiek pytań i wątpliwości do kontaktu z członkami Komisji Ujeżdżenia. Plany o których piszemy poniżej były omawiane podczas spotkania Komisji ze środowiskiem podczas HPP w Michałowicach.

Komisja podzieliła zadania następująco:

Maria Pilichowska: Przewodnicząca Komisji Ujeżdżenia, Menadżer Dyscypliny. Zajmuje się nadzorem nad pracą pozostałych członków Komisji Ujeżdżenia oraz prawidłowością przebiegu rywalizacji sportowej na terenie kraju. Jest przede wszystkim odpowiedzialna za sprawy budżetowe, kontakty z Zarządem PZJ, biurem PZJ oraz Ministerstwem Sportu. Odpowiada również za sprawy sędziowskie.

Pani Katarzyna Milczarek: Wiceprzewodnicząca Komisji Ujeżdżenia odpowiedzialna za sport międzynarodowy, kontakty z FEI. Opiekuje się Kadrami Narodowymi Młodych Jeźdźców i Seniorów.

Pani Marlena Gruca – Rucińska: Członek Komisji Ujeżdżenia odpowiedzialny za sport dzieci, juniorów, juniorów młodszych, jeźdźców na kucach. Nadzoruje i wprowadza program „MŁODE TALENTY” dla tworzonej nowej kategorii wiekowej Dzieci. Odpowiada za kontakt z zawodnikami tych kategorii, ich trenerami i opiekunami. Współpracuje z Komisją Dzieci i Młodzieży.

Pan Marcin Woldański – Sekretarz Komisji Ujeżdżenia odpowiedzialny za pracę nad uporządkowaniem przepisów, kontakt z organizatorami zawodów, zawodnikami, trenerami i środowiskiem. Odpowiada za współpracę z biurem PZJ oraz innymi organami takimi jak Kolegium Sędziów, Komisja Prawa i Dyscypliny itp.

Komisja postawiła przed sobą następujące cele do realizacji:

1. ZWIĘKSZENIE ZAINTERESOWANIA UJEŹDŻENIEM:

Zniesienie obwarowań utrudniających starty w zawodach regionalnych. Chcemy aby startować na zawodach regionalnych można było od klasy L do CS posiadając jedynie brązową odznakę. Aby wystartować w wyższym konkursie należałoby spełnić proste kryterium uzyskania na przykład 2x60% w klasie P aby móc startować w N itd.

Takie rozwiązanie funkcjonowało przed wprowadzeniem systemu odznak i skutkowało dużo większą liczbą zawodników w klasach L, P i N. Brakuje nam nowych adeptów ujeżdżenia, którzy zasililiby w przyszłości sport wyczynowy.

Aby uzyskać możliwość startu w zawodach ogólnopolskich można by iść dwutorowo, poprzez zdawanie kolejnych odznak lub poprzez uzyskanie klasy sportowej na zawodach regionalnych (III), która umożliwia starty w zawodach ogólnopolskich do klasy C włącznie.

Zainteresowanie jeźdźców rekreacyjnych, rozpoczynających „zabawę w sport”, udziałem w zawodach regionalnych.

Uporządkowanie przepisów i zasad tak aby były one zrozumiałe dla każdego

2. ZWIĘKSZENIE ATRAKCYJNOŚCI ZAWODÓW OGÓLNOPOLSKICH:

- traktowanie zawodów jako Event
- wprowadzenie gwiazdkowania zawodów:
CDN* - pula nagród do 6 000 złotych, minimalny skład Komisji Sędziowskiej, możliwość łączenia zawodów z regionalnymi i towarzyskimi, konkursy od klasy L do CS, minimalne wymagania co do infrastruktury spełniające wymagania organizacji zawodów ogólnopolskich, mnożnik do rankingu 0,85
CDN** - pula nagród od 6000 złotych do 12000 złotych, 5 sędziów w konkursach od klasy CC, możliwość łączenia zawodów z międzynarodowymi, regionalnymi lub towarzyskimi, odpowiednie wymagania co do infrastruktury (np. określona jakość podłoża, wielkość rozprężalni, baza noclegowa itp.), mnożnik do rankingu 0,90
CDN*** - pula nagród powyżej 12000 złotych, 5 sędziów w konkursach od klasy C, w tym minimum jeden sędzia zagraniczny (na stawce sędziego krajowego) – wprowadzenie sędziego zagranicznego uatrakcyjni zawody i wprowadzi świeże spojrzenie na starty zawodników. Chcielibyśmy aby nasi sędziowie wyjeżdżali na wymiany zagraniczne, konkursy tylko według kategorii np. od Dzieci poprzez Jeźdźców na Kucach, Juniorów, Młodych Jeźdźców, Mała Runda, Duża Runda, infrastruktura umożliwiająca rozgrywanie zawodów w warunkach zbliżonych do CDI, mnożnik do rankingu 0,95

Oczywiście jest to tylko koncepcja, która będzie szerzej dyskutowana w trakcie szczegółowych prac. Konkursy dla Młodych Koni itp. Mogłyby być rozgrywane na wszystkich rodzajach zawodów.

3. RANKING:

- Wprowadzenie mnożników według gwiazdkowania zawodów powyżej
- Zawody międzynarodowe mnożnik 1,0.
- Chcielibyśmy aby ranking prowadzony był na zasadach zbliżonych do FEI, a więc aby pod uwagę brany był wynik z 12 miesięcy, a nie roku kalendarzowego jak obecnie. Pokazywałoby to wzrosty lub spadki wyników par przez co ranking stałby się ciekawszy.
- Publikowanie aktualnej wersji rankingu raz w miesiącu.
- Chcielibyśmy znaleźć sponsora na nagrody finansowe dla zawodników zwyciężających na koniec sezonu w rankingu.
- Chcielibyśmy aby wyniki zawodników startujących w zawodach CDN za granicą liczyły się do rankingu.

4. UPORZĄDKOWANIE DOKUMENTÓW I PRZEPISÓW:

- Wprowadzenie nowych norm na klasy sportowe, uwzględniające między innymi nową klasę D
- Uporządkowanie programów ujeżdżeniowych
- Ujednoczenie i uregulowanie przepisów ujeżdżenia. W tej chwili przepisy na których wszyscy bazujemy są bardzo często sprzeczne ze sobą, odnoszą się nie do tych instytucji i nie do tej rangi zawodów, które są u nas, ponieważ są one bardzo dokładnie skopiowane z Przepisów FEI, często odnoszą się do regulacji FEI i często są sprzeczne z Przepisami Ogólnymi i Statutem PZJ. Chcemy stworzyć jeden dokument z czytelnym i zrozumiałym spisem treści, który zawierałby wszystkie informacje odnośnie ujeżdżenia w Polsce
- Ujednoczenie kategorii wiekowych zgodnie z FEI. W tym momencie mamy inne kategorie wiekowe w Ministerstwie Sportu, inne w przepisach ujeżdżenia, inne w Przepisach Ogólnych, a jeszcze inne w FEI.

5. PROGRAM „MŁODE TALENTY”:

W związku z wprowadzeniem nowego Regulaminu Kadry Narodowej, zdajemy sobie sprawę, że może dojść do sytuacji w której nikt z kategorii Juniorów i Juniorów Młodszych nie spełni norm na Kadre Narodową. W związku z tym w tych kategoriach wiekowych chcemy stawiać na szkolenie, ponieważ uważamy, że nasza młodzież jest bardzo zdolna i spokojnie mogłaby rywalizować na zawodach rangi Mistrzostw Europy, jednak przede wszystkim ma bardzo duże braki w wyszkoleniu. Zawodnicy wygrywający Mistrzostwa Europy osiągają wyniki w granicach 75%. Nasi Kadrowicze często nie wychodzą poza Konkurs Zespołowy. Bardzo chcemy to zmienić. W związku z tym, chcemy zaoferować pomoc zawodnikom, których wyniki są zbliżone do Kadry B, w uzyskiwaniu lepszych rezultatów poprzez wprowadzenie programu szkoleń „MŁODE TALENTY”. Chcemy wybrać 3 ośrodki w Polsce według klucza północ-centrum-południe, gdzie docelowo z każdego regionu stała grupa około 10 zawodników mogłaby się szkolić z zagranicznym trenerem, wyspecjalizowanym w szkoleniu dzieci i młodzieży. Chcemy aby szkolenia te były całkowicie bezpłatne to znaczy aby zawodnicy opłacone mieli treningi, noclegi i wyżywienie. Jedynym kosztem byłby dojazd. Szkolenia te odbywałyby się z częstotliwością raz w miesiącu i trwały dwa dni. Trenerzy, którzy na co dzień szkolą zawodników, również mieliby darmowy udział w tych konsultacjach. Ponieważ chcemy aby szkolenia te były jak najbardziej dostępne stąd pomysł trzech ośrodków, dzięki czemu będziemy mogli docelowo szkolić grupę 30 osób a koszty tych szkoleń będą zdecydowanie niższe niż obecne szkolenia organizowane prywatnie.

Zawodnicy będą mogli skorzystać z programu „MŁODE TALENTY” lub jeżeli pozostaną w Kadrze A lub B będą mogli skorzystać ze szkoleń ze swoimi dotychczasowymi trenerami zagranicznymi.

Program ten nie przyniesie efektów za rok. Na jego efekty będzie trzeba poczekać 4-5 lat ale warto zainwestować w młodzież.

6. KADRA NARODOWA:

Chcemy stawiać przede wszystkim na dzieci i młodzież jako przyszłe zaplecze Kadry Seniorów. W tym roku liczymy na start indywidualny w Mistrzostwach Europy: Jeźdźców na Kucach, Juniorów i Młodych Jeźdźców. Chcemy włączyć w rywalizację międzynarodową kategorię Dzieci, która do tej pory była całkowicie pomijana.

Jeżeli chodzi o Kadre Narodową Seniorów, chcemy aby w ME wzięła udział ekipa. Ponieważ FEI planuje podnieść po IO normy kwalifikacyjne na ME do 66%, musieliśmy iść z duchem czasu i już teraz tworzyć Kadre myśląc o przyszłości. Aktualnie Kadra Narodowa Seniorów liczy 12 par. Przy podziale środków jakimi dysponujemy na sport seniorski daje to kwotę ok. 14 000zł rocznie na zawodnika. Start w zawodach CDI4* to koszt rządu 4-6tyś €. Jak widać przy tej ilości zawodników w Kadrze Narodowej, niemożliwe jest przygotowanie zawodników do startu w ME tak aby mogli oni się zagrać do konkursu GP Special, nie mówiąc już o GP Freestyle. W związku z tym nowy Regulamin ogranicza Kadre Narodową do maksymalnie 8 par – 4 w Kadrze A, które mają stanowić ekipę na ME, IO, MŚ, 4 w Kadrze B, które mają spełniać minima kwalifikacyjne na ME, MŚ i stanowić rezerwę w przypadku wypadnięcia zawodnika ze składu Kadry A.

W związku z ograniczeniem ilości koni w Kadrze Seniorskiej, będziemy mogli przeznaczyć znacznie większe środki na jednego zawodnika, w tym na szkolenie, co w obecnej sytuacji jest niemożliwe.

7. IGRZYSKA OLIMPIJSKIE:

Zawodnicy, których mamy w grupie osiągają wyniki pomiędzy 69 a 72% (Federacja Rosyjska, Ukraina). Czwórka naszych najlepszych reprezentantów osiąga w tym momencie wyniki pomiędzy 66 a 68%. Wyniki te nie dają możliwości awansu na IO i wyjścia z grupy. Awans byłby możliwy w przypadku zajęcia przez ekipę rosyjską na ME 6 miejsca zespołowo. Wtedy według zasad kwalifikacji cała ich ekipa otrzymałaby awans olimpijski i zwolniła miejsce w rankingu naszej grupy.

Nasi reprezentanci musieliby zacząć osiągać wyniki w granicach 69-71% w konkursach Grand Prix abyśmy mogli liczyć na awans olimpijski. Dlatego tym bardziej słuszne wydaje się okrojenie Kadry Seniorów i przeznaczenie jak największych środków na szkolenie i starty w imprezach na poziomie CDI4* tylko zawodników mających największe szanse na kwalifikację.

8. REGULAMIN KADRY NARODOWEJ:

Nowy Regulamin Kadry Narodowej opiera się na prostej zasadzie wyboru zawodników osiągających najwyższe wyniki i mających szanse na udział w imprezach mistrzowskich międzynarodowych. Chcemy jak najbardziej pomóc tym zawodnikom w osiągnięciu sukcesu. Dotyczy to wszystkich kategorii wiekowych, dlatego podwyższone zostały minima kwalifikacyjne tak aby do Kadry dostali się zawodnicy realnie reprezentujący najwyższy poziom.

Jeżeli chodzi o uwagi środowiska odnośnie zapisu o weterynarzu. Zostanie on zmieniony zgodnie z uwagami zawodników Kadry Narodowej. Zawodnicy, którzy spełnią kryteria, otrzymają dokumenty związane z nowym Regulaminem w maju tak aby Kadre aktualizować zaraz po Mistrzostwach Polski Juniorów, przed Mistrzostwami Europy.

9. DZIECI:

Chcemy stawiać na pomijaną poprzednio kategorię Dzieci (12-14 lat), która w FEI obowiązuje od 6 lat. Dla tej kategorii wiekowej przede wszystkim skierowany będzie program „MŁODE TALENTY”. Będziemy chcieli również wysyłać ich na zawody międzynarodowe dla Dzieci aby tworzyć zaplecze pod przyszłą Kadre Narodową.

10. BUDŻET:

Wiemy, że kwestie budżetu budzą dużo emocji. Podanych zostało wiele nieprawdziwych informacji na jego temat. Środki przekazane Komisji Ujeżdżenia na Kadre Narodową Seniorów wynoszą 172000 złotych. Budżet na seniorów został zwiększony w porównaniu do tego co pisaliśmy na fanpage'u co wynika ze zmniejszenia przez Panią Marię Pilichowską jej wynagrodzenia jako menadżer. Środki na Młodych Jeźdźców, Juniorów, Juniorów Młodszych i Jeźdźców na Kucach wynoszą 144000 złotych. Środki te pochodzą z odrębnych puli Ministerstwa Sportu i nie mogą być ani sumowane ani dzielone. W związku z tym jest niemożliwe prawnie przerzucenie środków z mało licznej grupy młodzieży do licznej grupy seniorów.

Zdajemy sobie sprawę, że popełniamy błędy, gdyż jesteśmy tylko ludźmi, ale przede wszystkim kochamy UJEŹDŻENIE. Jesteśmy zawodnikami, trenerami, sędziami, organizatorami. Wielokrotnie w naszej dotychczasowej działalności pokazaliśmy, że znamy się na tym czym się zajmujemy. Prosimy środowisko ujeżdżeniowe o danie nam szansy na zrealizowanie naszych planów, które w naszym odczuciu przyczynią się do rozwoju nas wszystkich. Życzymy wszystkim pomyślności i jak najbardziej udanych startów.

Komisja Ujeżdżenia